



Technický list

TL 81.28 Lepidlo na asfaltové pásy za studena DenBit BOND

Výrobok

Je lepidlo na asfaltové pásy alebo hydroizolácie. Výrobok je tvorený bitúmenovou hmotou s prídavkom chemických zlúčenín vylepšujúcich príľnavosť k rôznym podkladom. Náter je úplne odolný voči vode, slabým kyselinám, zásadám a agresívnym zlúčeninám obsiahnutých v zemine. Používa sa zvonku objektu z dôvodu obsahu rozpúšťadiel.



Vlastnosti

- Odolná voči kyselinám a slabým zásadám
- Odolné voči agresívnym látkam obsiahnutých v zemine
- Veľmi jednoduchá aplikácia až do sklonu 45 °
- Veľmi dobrá príľnavosť k podkladu
- Vysoká plasticita aj pri nižších teplotách
- Vytvára hydroizolačný flexibilný povlak

Použitie

- Lepenie asfaltových lepeniek k podkladom,
- Zlepovanie jednotlivých vrstiev lepeniek,
- Prevedenie bezškárových vode odolných náterov (spodná stavba),
- Na miesta, kde nie je možné pracovať s plameňom pri lepení asfaltových pásov.

Balenie

- Vedro 5 kg, 10 kg

Farba

- Čierna

Technické vlastnosti

Konzistencia	-	Tixotropná pasta	
Sušina	%	cca 75	
Tepelná odolnosť	°C	-30 / +80	-
Aplikačná teplota	°C	+5 / +35	-
Počet vrstiev	-	1-2 2-4	lepenie asfaltových pásov hydroizolácia
Hrúbka 1 vrstvy	mm	0,5 – 1	-



Stekavosť pri 60 °C pri sklone 45 ° po dobu 5 h	Nesteká, lepený asfaltový pás neschádza		
Flexibilita pri ohýbaní za teploty - 5 °C	Nevznikajú trhliny		Ohýbanie na valci Ø 30 mm
Prachosuchosť	h	6	Pri teplote 23 °C
Suchosť vrstvy – hydroizolácie	h	24	
Suchosť – lepenie pásov	dni	14	
Spotreba	kg/m ²	0,5 -1	Na jednu vrstvu
Skladovateľnosť	mesiace	24	

Obmedzenie

Nepoužívajte v kombinácii s PE, PP, teflónom a inými plastmi. Nepoužívajte na polystyrén. Nepoužívajte počas zrážok. Vyhybajte sa silno slnečným plochám. Nanesenú hmotu chráňte pred intenzívnym vysušovaním a zrážkami. Nepoužívajte ako hydroizoláciu na strmé strechy, ako hydroizolačná stierka je určená len pre spodnú stavbu.

Ošetrovanie (príprava) podkladu

Možné podklady: asfaltové lepenky, bitúmenové šindle a eternity, betónové konštrukcie a iné minerálne podklady, cementové, cementovo-vápenné omietky.

Staré lepenkové krytiny – podklad musí byť bez akýchkoľvek nečistôt (prachu, hrdze), bez ostrých hrán a stojatej vody. Nesmie byť zmrznutý alebo pokrytý inovatkou, môže byť mierne vlhký. Je nutné odstrániť staré, krehké a olupujúce sa vrstvy so slabou priľnavosťou. Bubliny rozrežte do križa a podlepte s použitím lepidla Strešné bitúmenové lepidlo (Tixoplast) alebo DenBit BOND. Nevyplnené miesta v podklade vyrovnajte stierkovou bitúmenovou hmotou DenBit U.

Betónový podklad – všetky poškodené miesta (prepadliny, trhliny a pod.) opravte špeciálnymi maltami napr. Výplňovou opravnou stierkou na betón Den Braven, Finálnou opravnou stierkou na betón Den Braven. Zaoblite všetky rohy a hrany prevedením tzv. fabiónu s použitím mált. Takto upravený poklad opatrite penetračným náterom DenBit BR-ALP alebo DenBit ALP 300, penetračný náter musí celkom zaschnúť.

Náradie

Miešadlo s reguláciou otáčok, oceľové hladidlo, stierka, pokrývačská kefa (dechtová)

Príprava produktu

DenBit Bond je hotový výrobok. Po otvorení môže byť na povrchu odseparované rozpúšťadlo, toto nie je vada výrobku je potrebné materiál zamiešať za malých otáčok, aby vznikla homogénna hmota. Pri použití za nižších teplôt je potrebné materiál pred aplikáciou skladovať v izbovej teplote.

Aplikácia

Lepenie asfaltových pásov k podkladu a medzi sebou:

Naneste vrstvu hmoty DenBit BOND na podklad opatrený penetračným náterom DenBit BR-ALP alebo DenBit ALP 300 (pri betónových podkladoch alebo starých lepenkových vrstvách) celoplošne na celú šírku novej lepenej vrstvy asfaltových pásov, počkajte 15 až 20 min. a pokladanú lepenku položte a dobre pritlačte k hmote. Je treba dbať na vzájomné presahy dvoch pásov v šírke min. 10 cm. Spoje po nalepení zhora prestierkujte opäť výrobkom DenBit BOND alebo DenBit U. Pri lepení nových asfaltových pásov medzi sebou sa postupuje podľa pokynov vyššie, penetračný náter nie je nutný.

Prevedenie beškárových vodotesných náterov:

Izolované plochy opatrite základným penetračným náterom DenBit BR-ALP alebo DenBit ALP 300. Na riadne zaschnutý náter naneste postupne v 2 až 4 vrstvách DenBit BOND na celú plochu. Do druhej čerstvej vrstvy vložte polypropylénovú vláknu alebo výstužnú tkaninu. Tkaninu riadne zatlačte do druhého náteru, aby sa hmota presiakla. Po zaschnutí vrstvy naneste 1-2 ďalšie vrstvy. Pred nanášaním ďalšej vrstvy počkajte, až predchádzajúca vrstva riadne zaschne. Jednotlivé vrstvy náterov nanášajte kolmo k vrstve predchádzajúcej, aby sa



zabránilo nerovnomernosti izolačnej vrstvy. Spotreba materiálu na jednu vrstvu je 0,8 -1,0 kg/m². Dostatočnú hrúbku vrstvy je možné kontrolovať spotrebovaným materiálom.

Upozornenie

Do hmoty nepridávajte žiadne látky. V prípade lepenia bitúmenových pásov alebo na ne, je potrebné používať pásy určené pre lepenie za studena - bez PE alebo PP fólie, alebo túto fóliu pred lepením odstrániť. Výrobok je určený len do exteriéru.

Čistenie

Materiál: technický benzín, organické rozpúšťadla, extra silné čistiace a vlhčené utierky Den Braven
Ruky: voda a mydlo, reparačný krém na ruky.

Bezpečnosť

Vid' << Karta bezpečnostných údajov 81.28 >>

Skladovanie

Pri teplotách od +5 °C do +30 °C, v originálnom neotvorenom balení. Doba skladovateľnosti je 24 mesiacov od dátumu výroby. Pri skladovaní a preprave nedovoľte dlhodobému vystaveniu vysokým teplotám. Výrobok nie je citlivý na mínusové teploty.

Aktualizácia

Aktualizované dňa 25.04.2018.

Vyhotovené dňa 04.09.2009.

Výrobok je v záručnej dobe zhodný so špecifikáciou. Uvedené informácie a poskytnuté údaje sú založené na objektívnom testovaní, našich skúsenostiach, výskume a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu firma nemôže poznať najrôznejšie použitie, kde a za akých podmienok bude výrobok aplikovaný, ani použité metódy aplikácie, preto neposkytuje za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií, čo sa týka vhodnosti výrobkov pre určité použitia ani na postupy použitia. Uvedené údaje sú všeobecného charakteru. Každý užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte naše technické oddelenie.